

AVIS DE COURSE TYPE RIR

Nom de la compétition :

Criterium Grand Ouest Occitan « L'Ariégeoise »

Grade 5B

Dates complètes : 20 et 21 avril 2024

Lieu : LAC DE MONTBEL (Rives de Lérans)

Autorité Organisatrice : CVRL

IND, Optimist, OpenSkiff, Catamaran, INQ

1. REGLES

La régata sera régie par :

- Les RIR,
- Le présent avis de course,
- La fiche course,
- Les annexes

2. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- La régata est ouverte à tous les bateaux des classes IND, Optimist et Openskiff et Catamaran
- Les concurrents (chaque membre de l'équipage) doivent présenter au moment de leur inscription :
Pour chaque concurrent en possession d'une Licence Club FFVoile :
 - La licence Club FFVoile mention « compétition » valide, ou
 - La licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée :
 - pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur
 - pour les majeurs, d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
 - Une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.

3. DROITS A PAYER

Les droits requis sont les suivants : Inscription gratuite

4. PROGRAMME

Confirmation des inscriptions le jour même de l'évènement, de 9h à 11h

Préinscription en suivant le lien : <https://forms.gle/ymzQCvqV9eneL7ci8>

1. Le Président du Comité de Course présentera les RIR à partir de 12h30 le 1er jour de la régata à proximité du club house.
2. Mise à disposition sur l'eau 13h30
3. La dernière course du jour sera signalée oralement,
4. Le dernier jour de la régata aucun signal d'avertissement après 16 h

5. FICHE COURSE

Si nécessaire, une fiche de course sera affichée à proximité du bureau de confirmation des inscriptions.



6. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe des Optimists et de l'intersérie MiniJ (INQ) est le pavillon de la classe Opti

Le pavillon de classe de l'intersérie dériveur (IND) est le pavillon Laser

Le pavillon de classe de l'intersérie catamaran (INC) est le pavillon du club (CVRL)

7. LES PARCOURS

Les parcours, T1, T2 et B1 et B2 sont décrits en annexe PARCOURS en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.

Le comité de course indiquera sur le tableau présent à son bord le parcours à effectuer, avant l'envoi du pavillon orange.

En cas de changement de parcours, et donc de remplacement de la marque B1, la marque B2 sera ignorée.

Aucun changement de parcours ne sera réalisé sur les parcours T1 ou T2.

8. REDUCTION DE PARCOURS

Le comité de course peut réduire le parcours, (envoi du pavillon S avec deux signaux sonores), selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le passage des bateaux entre la bouée à contourner et le bateau comité. (Ceci modifie la RCV 32.2).

9. MARQUES

Les marques sont :

- Bouées cylindriques jaunes pour les bouées 1 et 2 des parcours B, 1 et 2 tours
- Bouée cylindrique orange pour la bouée de changement des parcours B, 1 et 2 tours
- Bouées tétraédriques jaunes pour les bouées 1 et 2 des parcours T, 1 et 2 tours
- Bouée de départ : bouée tétraédrique rouge
- Bouée d'arrivée : bouée cylindrique rouge « fine »

Ligne de départ : bateau comité et bouée rouge.

Toutes les marques de parcours sont à laisser à bâbord.

Ligne d'arrivée entre le bateau comité arborant le pavillon bleu et une bouée rouge.

10. PROCEDURE DE DEPART

Le 20 avril 2023 à 13h30 aura lieu le premier départ.

Une ou plusieurs minutes avant la mise en place de la procédure de départ, le comité sur le bateau départ envoie le pavillon orange (qui sert de visée pour la ligne) accompagné d'un signal sonore très, très long, ce qui signifie que la procédure de départ est imminente, puis il réalise la procédure suivante :

- 5mn envoi du pavillon de classe avec signal sonore court (environ 3 secondes)
- 4mn envoi du pavillon P avec signal sonore court ou pavillon I (vous êtes en course)
- 1mn affalé du pavillon P ou I avec signal sonore long
- 0mn Top départ affalé du pavillon de classe avec signal sonore court

Après le temps pour la fermeture de la ligne, affale le pavillon orange.



11. LE DÉPART

La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course (ou la cabine d'arbitrage à terre) et le côté parcours de la marque de départ.

Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 5 minutes après le signal de départ sera classé DNS (ceci modifie les RCV A4 et A5).

12. L'ARRIVÉE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon BLEU et le côté parcours de la marque d'arrivée.

13. SYSTEME DE PENALITE

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

14. PÉNALITÉS

- a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur « à définir par l'organisateur ». La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
- i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
 - ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

15. GESTION DES LITIGES A TERRE

Les litiges non résolus sur l'eau seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

En s'appuyant sur les dépositions des concurrents concernés, l'arbitre rendra sa décision.

Décisions possibles :

- a. pas de règle enfreinte.
- b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).



16. CLASSEMENT

- a. 2 courses doivent être terminées pour valider la compétition
- b. Le système de classement utilisé sera le suivant : 1er 1 point, 2ème 2 points, etc ...
- c. Ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.
- d. Les bateaux disqualifiés (DSQ) ou qui ont abandonné (DNF) recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.
- e. Si plus de 3 courses sont courues, la plus mauvaise course sera retirée du classement.
- f. Seront décernés les podiums des séries et des groupes : KID F, KID M, OSKIFF F, OSKIFF M, IND F, et IND M, INC, MiniJ

17. DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

18. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Dès le samedi en fin de matinée une équipe de bénévoles vous accueillera, le plan d'eau sera ouvert à la navigation et le barbecue du club mis à disposition.

Le samedi soir le club vous propose un repas - plus d'info à venir - merci de vous pré-inscrire sur le formulaire : <https://forms.gle/QfWLAzjPCgGWNWpJ6>

Pour tout question, merci de contacter :

Gaëtan Mieulet

president@cvrl.fr


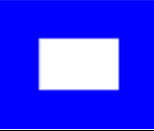




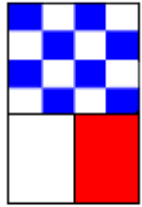




06 46 27 14 15

Hébergement (situé à 200m du CVRL) : Camping la Régate

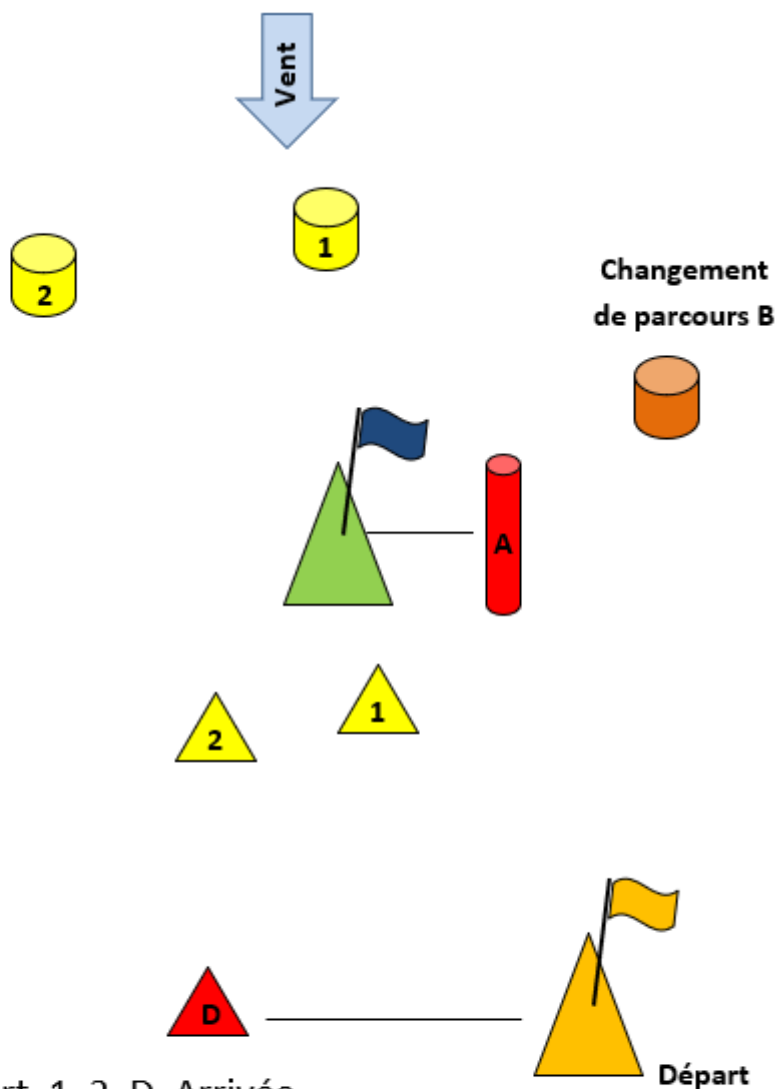
Restauration (situé au-dessus du CVRL) : Restaurant la Régate

Contacts : 06 08 48 08 63 ou 05 61 03 09 17 ou campinglaregate@gmail.com

Annexes PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon de Série (Optimist ou autre...)	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 ^{er} substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur H »	Course annulée et rentrer au port
	Pavillon « Orange »	Ligne de départ
	Pavillon « Bleu »	Ligne d'arrivée
	Pavillon « C »	Changement de parcours
	Pavillon « Y »	Porter la brassière

ANNEXE PARCOURS CONSTRUITS



Parcours B1 : Départ, 1, 2, D, Arrivée

Parcours B2 : Départ, 1, 2, D, 1, 2, D, Arrivée

Parcours T1 : Départ, 1, 2, D, Arrivée

Parcours T2 : Départ, 1, 2, D, 1, 2, D, Arrivée

Toutes les bouées 1, 2 et D doivent être laissées à bâbord.